

<車両一覧>

営業所	社番	ナンバー	型式	ミッション・床面	表示機	ロービーム	備考
二俣川転属	6561	横浜 230 あ 6561	三菱 KL-MS86MP	MT ツーステ	橙LED	HID	2010.3 二俣川→三ツ沢 ハイウェイクルーザー(二俣川駅～羽田空港) au Wi-Fi シートベルト付き 補助席付き HID トランク装備(羽田空港対応) ABS付き
二俣川転属	6562	横浜 230 あ 6562	三菱 KL-MS86MP	MT ツーステ	橙LED	HID	2010.3 二俣川→三ツ沢 ハイウェイクルーザー(二俣川駅～羽田空港) au Wi-Fi シートベルト付き 補助席付き HID トランク装備(羽田空港対応) ABS付き
二俣川転属	6563	横浜 230 あ 6563	三菱 KL-MS86MP	MT ツーステ	橙LED	HID	2010.3 二俣川→三ツ沢 ハイウェイクルーザー(二俣川駅～羽田空港) au Wi-Fi シートベルト付き 補助席付き HID トランク装備(羽田空港対応) ABS付き
二俣川転属	6565	横浜 230 あ 6565	三菱 KL-MS86MP	MT ツーステ	橙LED	HID	2010.3 二俣川→三ツ沢 ハイウェイクルーザー(横浜駅西口～河口湖駅) au Wi-Fi シートベルト付き 補助席付き HID トランク装備 トイレ付き ABS付き
二俣川転属	6566	横浜 230 あ 6566	三菱 KL-MS86MP	MT ツーステ	橙LED	HID	2010.3 二俣川→三ツ沢 ハイウェイクルーザー(横浜駅西口～河口湖駅) au Wi-Fi シートベルト付き 補助席付き HID トランク装備 トイレ付き ABS付き
二俣川転属	1256	横浜 200 か 924	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.2 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 ノンターボ 車外マイク(後面)
二俣川転属	1361	横浜 200 か 1392	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.2 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 2010.3 旭→横浜 ロマンスシート シートベルト付き 車外マイク(後面)
二俣川転属	1258	横浜 200 か 1026	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1259	横浜 200 か 1027	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1260	横浜 200 か 1028	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1364	横浜 200 か 1391	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1365	横浜 200 か 1395	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1366	横浜 200 か 1396	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)

<車両一覧>

営業所	社番	ナンバー	型式	ミッション・床面	表示機	ロービーム	備考
二俣川転属	1367	横浜 200 か 1397	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1368	横浜 200 か 1398	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1369	横浜 200 か 1399	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1451	横浜 200 か 1450	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1456	横浜 200 か 1522	三菱 PJ-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1457	横浜 200 か 1523	三菱 PJ-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	1458	横浜 200 か 1524	三菱 PJ-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	2012.6 二俣川→横浜 2011.1 横浜→二俣川 車外マイク(後面)
二俣川転属	3661	横浜 230 あ 3661	三菱 PA-BE63DG	AT ワンステ		ハロゲン	2012.6 二俣川→旭 特定(戸塚カントリー倶楽部送迎・職員輸送) ABS バックアイ装備 シートベルト付き
二俣川転属	3662	横浜 230 あ 3662	三菱 PA-BE63DG	AT ワンステ		ハロゲン	2012.6 二俣川→旭 特定(戸塚カントリー倶楽部送迎・職員輸送) ABS バックアイ装備 シートベルト付き
二俣川転属	3001	横浜 230 あ 3001	三菱 PDG-BE64DG	AT ワンステ		ハロゲン	2012.6 二俣川→旭 2011.2 綾瀬(相模 230 あ 3001)→二俣川 貸切 主に戸塚カントリー倶楽部(予備) ABS バックアイ装備 シートベルト付き

旧相鉄自動車の観光バス用営業所。バス事業撤退時に相鉄バスに移譲し高速バス・特定バス、後に路線バスを担当。  
2012年6月4日に廃止となる。その後、2012/11まで高速バス折返場(相鉄分のみ)として使用した。  
閉鎖後は相鉄ローゼン(工場をそのまま改造し使用)とレンタカー会社となった。

現役の車両のうち、二俣川営業所から旭／横浜／綾瀬営業所へ転属したことがある車両の一覧になります。