

<車両一覧>

営業所	社番	ナンバー	型式		ミッション・床面		表示機	ロービーム	備考
綾瀬	1151	相模 200 か 1415	三菱	KL-MP35JM	MT	ワンステ	方向幕	ハロゲン	貸切 ロマンシート LED式車内運賃表示機 ノンターボ バックアイ装備(2016.3?~) 2011.3 旭(横浜 200 か・609)→綾瀬
綾瀬	1152	相模 200 か 1416	三菱	KL-MP35JM	MT	ワンステ	方向幕	ハロゲン	貸切 ロマンシート LED式車内運賃表示機 ノンターボ バックアイ装備(2016.3?~) 2011.3 旭(横浜 200 か・610)→綾瀬
横浜	1153	横浜 200 か ・612	三菱	KL-MP35JM	MT	ワンステ	方向幕	ハロゲン	貸切 ロマンシート 運賃箱、車内運賃表示機なし ノンターボ 車外マイク(後面) 2001.7 横浜(乗合)→旭(貸切) 2011.7 旭→横浜 2017.3 横浜→旭 2017.4 旭→横浜

<概要> 導入台数→ 45台 (うち現役車台数→ 3台)

この年は前年は数台しか入らなかったためか多くの車両が納車された。相鉄初のノンステップバス(2166)はこの年初めて登場。
路線型ロマンスシート装備車(1151~1153)も初めて導入された。現在は除籍が続いている世代で、方向幕装備はこの年が最後であった。

<更新履歴>

項目を新設

2015.7 1162号車(横浜)が廃車となる。(代替で1501号車導入)

2015.8 2155、2156、2157、2161号車(綾瀬)が廃車となる。(代替で2506~2509号車導入)

2015.8 1161、1167、1168、2171号車(旭)が廃車となる。(代替で1502~1505号車導入) 旭から01年ワンステップ車、旭から01年リーフサス車消滅。
新製時からLED表示機を装備している車では初の廃車発生

2015.12~2016.3 旭、横浜、綾瀬の車両にバックカメラを取付け

2016.8 2166号車(旭)が廃車となる。(代替で1652号車導入) 旭から01年車、方向幕車消滅
ノンステップバス、エルガでは初の廃車発生

2017.2 1160、1165、2167、2168号車(綾瀬)が廃車となる。(代替で2752、2753、2754、2755号車導入) 相鉄全体から乗合登録の方向幕車消滅、三菱リーフサス消滅

2017.2 1153号車が横浜から旭へ転属 横浜から01年車、方向幕車消滅 旭に01年車、方向幕車が復活

2017.3 2169、2170号車が綾瀬から旭へ転属(代替で2758、2760号車導入) 綾瀬から01年車、いすゞ新7Eボディが消滅

2017.4 1153号車が旭から横浜へ転属

2017.5 2169、2170号車(旭)が廃車となる(減車)