

<車両一覧>

営業所	社番	ナンバー	型式	ミッション・床面	表示機	ロービーム	備考
横浜	1255	横浜 200 か 923	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.2~) ノンターボ 車外マイク(後面)
横浜	1256	横浜 200 か 924	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.2?~) ノンターボ 車外マイク(後面) 2011.1 横浜→二俣川 2012.2 二俣川→横浜
横浜	1258	横浜 200 か 1026	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.1~) 車外マイク(後面) 2011.1 横浜→二俣川 2012.6 二俣川→横浜
横浜	1259	横浜 200 か 1027	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.2?~) 車外マイク(後面) 2011.1 横浜→二俣川 2012.6 二俣川→横浜
横浜	1260	横浜 200 か 1028	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2015/7~) 車外マイク(後面) バックアイ先行取付け(無線タイプ試験設置)、LED照明試験導入 2011.1 横浜→二俣川 2012.6 二俣川→横浜
旭	1261	横浜 200 か 1023	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.1~)
旭	1262	横浜 200 か 1024	三菱 KL-MP35JM	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2015.12~)
横浜	1263	横浜 200 か 1025	三菱 KL-MP37JK	MT ノンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.2?~) 車外マイク(後面) 2011.1 旭→横浜
綾瀬	8251	相模 200 か 367	日産 KL-UA452KAN(7E)	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.3?~) ABS付き 旧型整理券機
綾瀬	8252	相模 200 か 368	日産 KL-UA452KAN(7E)	MT ワンステ	橙LED	ハロゲン	バックアイ装備(2016.3?~) 旧型整理券機
横浜	9251	横浜 230 あ 9251	三菱 KL-MP35JP	MT ツーステ	橙LED	HID	貸切 前扉のみ ロマンシート au Wi-Fi シートベルト付き マーカーランプつき HID 小型トランク装備 補助席付き ABS付き LED式車内運賃表示機 車外マイク(後面) 放送用ROMは綾瀬営業所のデータ(LEDは横浜営業所) 2005.11 旭(横浜 200 か 1022・貸切登録)→綾瀬 2014.春? 貸切登録→乗合登録 2016.2 塗装変更(深夜急行カラー(水色)→新塗装(青&橙色)) 2017.5 綾瀬(相模 200 か 750:乗合)→横浜(貸切)

<概要> 導入台数→ 23台 (うち現役車台数→ 11台)  
三菱ふそう製のノンステップバス(1257)が初登場。  
初めて三菱ふそう製トッポア仕様の2人掛けシート車(9251)も導入される。現在は除籍が続いている世代。

<更新履歴>

項目を新設

- 2015.7 1260号車(横浜)にバックアイが取り付けられる。
- 2015.9 2258号車(旭)が廃車となる。(代替で1506号車導入)2002年車初の廃車発生。
- 2015.12~2016.3 旭、横浜、綾瀬の車両にバックカメラを取付け
- 2016.8 1257号車(横浜)が廃車となる。(代替で1651号車導入)エアロスターノンステップ初の廃車発生。
- 2017.1 1252号車(横浜)、1253号車(旭)、1254号車(旭)、2251号車(旭)、2252号車(旭)、2254号車(綾瀬)が廃車となる。(代替で1751、1753~1756、2751号車導入)
- 2017.2 2255~2257号車(綾瀬)が廃車となる。(代替で2756~2757、2759号車導入)
- 2017.3 1251号車が横浜から旭へ(代替で1752号車導入)、2253号車が綾瀬から旭へ転属(代替で2761号車導入) 綾瀬からいすゞ新7Eボディが消滅
- 2017.5 9251号車が綾瀬から横浜へ転属
- 2017.6 1251、2253号車(旭)が廃車となる(減車)
- 2017.8 2259号車(旭)が登録抹消される(ナンバーが切られただけ)
- 2018.1 2259号車(旭)が廃車となる(代替で2851号車導入)