

<車両一覧>

営業所	登録日	社番	ナンバー		型式		ミッション・床面		表示機	ロービーム	座席	備考
旭	2009.2	1901	横浜 230 あ	1901	三菱	PKG-MP35UK改	MT	ノステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2015.12~) シートベルト付き 2009.7 ナンバー変更(元:横浜 200 か 2909)
旭	2009.6	1902	横浜 230 あ	1902	三菱	PKG-MP35UM	MT	ワステ	橙LED	LED	左3	バックアイ装備(2016.1~) シートベルト付き 2018.5~2018.5 「Yokohama Nature Week2018」パートラッピング 2017.3~2018.3 「SOTETSU 100th IMA MUKASHI BUS」(今むかしバス) 2016.12.12~2017.12 相鉄グループ 今むかしポスター 2017.3~2018.3 相鉄グループ 今むかしパートラッピング 2017.3~2018.3 100周年記念そうにゃんつり革装備
旭	2009.6	1903	横浜 230 あ	1903	三菱	PKG-MP35UM	MT	ワステ	橙LED	LED	左3	バックアイ装備(2016.1~) シートベルト付き 2018.5~2018.5 「Yokohama Nature Week2018」パートラッピング 2017.3~2018.3 「SOTETSU 100th IMA MUKASHI BUS」(今むかしバス) 2016.12.12~2017.12 相鉄グループ 今むかしポスター 2017.3~2018.3 相鉄グループ 今むかしパートラッピング 2017.3~2018.3 100周年記念そうにゃんつり革装備 2018.10~2019.3 運転士募集ラッピング(リアのみ) 2020.4~2023.8 tvkハウジングプラザ二俣川ラッピング
旭	2009.6	1904	横浜 230 あ	1904	三菱	PKG-MP35UM	MT	ワステ	橙LED	LED	左3	バックアイ装備(2016.1~) シートベルト付き
旭	2009.5	1905	横浜 230 あ	1905	三菱	PKG-MP35UM	MT	ワステ	橙LED	LED	左3	バックアイ装備(2015.12~) シートベルト付き
旭	2009.7	5901	横浜 230 あ	5901	いすゞ	PDG-LR234J2	MT	ノステ	橙LED	LED	都市	2020.10 廃車(→茨城へ) 浜4・浜5・浜7系統専用 シートベルト付き バックアイ装備(2016.2~) 車外マイク(後面) 2010.* 横浜→二俣川へ貸出(浜4/浜5系統教習車) 2010.3 横浜→三ツ沢 2010.10 三ツ沢→横浜 2015.12~2016.2 横浜→旭へ貸出 2017.3~2017.6 横浜→旭へ貸出 2019.7~2020.1 横浜→旭へ貸出(運用離脱) 2019.11?~2020.1 運賃箱撤去(乗合登録:路線運用不可のため貸切のみ) 2020.1~廃車時 横浜→旭へ貸出(運用離脱) 廃車処理も旭
綾瀬	2009.2	8951	相模 200 か	1203	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 新型整理券機(2016.9~)
綾瀬	2009.6	8952	相模 230 あ	8952	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 新型整理券機(2016.春頃?~)
綾瀬	2009.6	8953	相模 230 あ	8953	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 新型整理券機(2016.冬~)
綾瀬	2009.6	8954	相模 230 あ	8954	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 旧型整理券機(2023.5現在)
綾瀬	2009.6	8955	相模 230 あ	8955	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 新型整理券機(2016.1*~)
綾瀬	2009.6	8956	相模 230 あ	8956	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 車外マイク(後面) 新型整理券機(2017.夏から2018.夏頃~) 2012.7 横浜→旭 2013.4 旭(横浜 230 あ 8956)→綾瀬
綾瀬	2009.6	8957	相模 230 あ	8957	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 車外マイク(後面) 旧型整理券機(2023.1現在) 2012.6 横浜(横浜 230 あ 8957)→綾瀬
綾瀬	2009.6	8958	相模 230 あ	8958	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 車外マイク(後面) 新型整理券機(2016.*~) 2012.6 横浜(横浜 230 あ 8958)→綾瀬
綾瀬	2009.6	8959	相模 230 あ	8959	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 車外マイク(後面) 新型整理券機(2016.*~) 2012.7 横浜(横浜 230 あ 8959)→綾瀬
綾瀬	2009.6	8960	相模 230 あ	8960	日産	PKG-RA274KAN	MT	ワステ	橙LED	LED	都市	バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 車外マイク(後面) 新型整理券機(2015.7?~) 2010.7 横浜(横浜 230 あ 8960)→綾瀬

## <車両一覧>

営業所	登録日	社番	ナンバー	型式	ミッション・床面	表示機	ロービーム	座席	備考
綾瀬	2009.6	8961	相模 230 あ 8961	日産 PKG-RA274KAN	MT	ワンステ	橙LED	LED	都市 バックアイ装備(2016.3?~) シートベルト付き 新型整理券機(2021.春~) 2010.7 旭(横浜 230 あ 8960)→綾瀬

**<概要>** 導入台数→ 17 (うち現役車台数→ 16 )  
この年式より全車両新塗装に。車高等が見直されたエアロスターノンステップバス(1901)が初登場。  
横浜営業所への日産車(8956~8960)の導入は2000年以来9年ぶり。いすゞ車(5901)の導入は初?

旭営業所中型車運用範囲について・・・

2016.2時点、平日→旭10(鶴ヶ峰駅~よこはま動物園を昼1往復)、旭12(朝2.5往復・回送含む)

平日→旭15(全便)、実証運行(全便)

土曜→旭12(日中2往復)、旭15(全便)、実証運行(全便)

休日→旭12(日中2往復)、旭15(全便)、実証運行(全便)

2017.3~2017.6(緑化フェア期間)、平日→旭10(鶴ヶ峰駅→よこはま動物園北門を昼片道)、旭12(朝2.5往復・回送含む)、旭15(全便)

土曜→旭12(日中2往復)、旭15(全便)、臨旭15直行便(全便)

休日→旭12(日中2往復)、旭15(全便)、臨旭15直行便(全便)

### <更新履歴>

項目を新設

2015.12 5901号車が横浜から旭へ貸出

2016.1? 5901号車運用範囲拡大(土曜日は旭12、旭15も)

2015.12~2016.1 旭の車両にバックカメラを取付け

2017.3 5901号車が横浜から旭へ転属

2017.6 5901号車が旭から横浜へ転属

2019.7 5901号車が横浜から旭へ貸出

2020.1 5901号車が旭から横浜へ返却、5901号車が横浜から旭へ貸出

2020.10 5901号車が廃車になる(減車)